

Ausschreibung zum

# Großen Preis von Pöls

(Kartrennen für Teams)

**Datum:**

**Samstag, 30. Juli 2022**

**Beginn:**

**08:00 Uhr**

**Ort:**

**Besucherparkplatz ZPA**

(Tauernstraße 15)

**Anmeldeschluss:**

**22. Juli 2022**

### **1) Die Veranstaltung**

Es handelt sich beim Großen Preis von Pöls um ein Team-Kartrennen mit maximal 48 Teams zu je 3 Fahrern auf dem Gelände des Besucherparkplatzes der ZPA in Pöls. Es wird an dieser Stelle ausdrücklich darauf hingewiesen, dass jeder Fahrer nur bei einem Team startberechtigt ist.

### **2) Der Veranstalter**

Der Große Preis von Pöls wird vom Sportreferat der Marktgemeinde PölsOberkurzheim veranstaltet. Das Organisationsteam steht Ihnen unter folgenden Kontaktdaten zur Verfügung:

- Bgm. Mag. Gernot Esser: 0664/420 1731 oder [esser@poels-oberkurzheim.gv.at](mailto:esser@poels-oberkurzheim.gv.at)
- Joe Traußnigg: 0664/18 83 068

### **3) Teilnahmebedingungen**

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die am Tag der Veranstaltung das 14. Lebensjahr vollendet haben und eine Mindestkörpergröße von 150 cm aufweisen. Für alle Teilnehmer gilt vor und während der Veranstaltung ein striktes Alkoholverbot. Alkoholisierte Fahrer werden nicht zum Start zugelassen (0,0 Promille).

### **4) Teamchef**

Jedes Team benötigt einen Teamchef. Dieser kann auch gleichzeitig Fahrer sein und dient als Ansprechperson für den Veranstalter.

### **5) Ausrüstung**

Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen geprüften Sturzhelm, einen wirksamen, unzerbrechlichen Augenschutz, passendes Schuhwerk, sowie Arme und Beine vollständig bedeckende Kleidung zu tragen. Bei einem Verstoß gegen diese Ausrüstungsvorschriften darf das Team nicht an den Start gehen.

### **6) Die Karts**

- 270 ccm 4-Takt Karts
- 9 PS
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 85 km/h

### **7) Die Strecke**

Gefahren wird auf einem Outdoor Rundkurs am Besucherparkplatz der ZPA in Pöls. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

## 8) Das Allgemeine Reglement

Gefahren wird nach den Regeln der OSK. Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen. Es ist nur dem Teamchef gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. darf die Sitzposition verstellt werden. Der Motorstart und das Nachtanken erfolgen ausschließlich durch die Rennleitung.

## 9) Die Disziplin

Flaggsignalen der Streckenposten bzw. der Rennleitung, ist ausnahmslos Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen. Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei *Gelber Flagge* ist verboten, ausgenommen ist das Überholen von defekten und verunfallten Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die *Blaue Flagge* wird nur von der Rennleitung an einer Stelle des Kurses angezeigt. Ignorieren der Blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist den Anweisungen der Rennleitung und des Streckenpersonals unbedingt Folge zu leisten.

## 10) Flaggsignale

**Gelbe Flagge:** Unfall, Gefahr auf der Strecke, absolutes Überholverbot, Schritttempo. Wer unter Gelb weiterrast oder überholt, muss mit einer sofortigen Bestrafung rechnen.

**Rote Flagge:** Abbruch des Rennens - alle Karts haben sofort und langsam an die Box zu fahren.

**Schwarze Flagge:** Sofort zur Box fahren, Zeitstrafe oder technisches Problem.

**Blaue Flagge:** Schnellere, nachfolgende Fahrzeuge überholen lassen.

**Strafe:** Bei einem Regelverstoß erfolgt eine 10-Sekunden Stop-and-Go Strafe.

## 11) Die Fahrerbesprechung

Vor jedem Rennen erfolgt eine kurze Unterweisung der Fahrer durch die Rennleitung.

## 12) Rennmodus

Beim Großen Preis von Pöls handelt es sich um ein Punkterennen. Die genannten Teams werden in Gruppen gelost, und haben in ihrer Gruppe jeweils 3 Rennen zu bestreiten. Pro Rennen werden in Abhängigkeit von der Platzierung 10-8-7-6-5-4-3-2-1 Punkte vergeben. Auf Basis des Punktestandes nach 3 Rennen erfolgt die Zuteilung zum Finallauf der 12 besten Teams. Vor jedem Rennen erfolgt eine Neuauslosung der Karts und gibt es ein 3-minütiges Training, die dabei erzielte Rundenzeit ist für die Startaufstellung ausschlaggebend. Die konkrete Dauer der Rennen wird in Abhängigkeit von der konkreten Teilnehmerzahl festgesetzt, jedenfalls hat je Rennen pro Team ein 2-maliger Fahrerwechsel (Startfahrer – Fahrer 2 – Fahrer 3) zu erfolgen, zusätzlich gilt für die Startfahrer der Teams ein Rotationsprinzip (d.h. jeder Fahrer muss in der Vorlaufphase einmal als Startfahrer fungieren).

Zum Zweck des Fahrerwechsels ist die Boxengasse für 3 Minuten geöffnet, der Fahrerwechsel erfolgt fliegend. In der Boxengasse ist das Tempo stark zu reduzieren.

Ladies Race: Das „Ladies Race“ wird als eigenständiges Rennen nach einem 3-minütigen Qualifying über eine Dauer von 10 Minuten durchgeführt. Das Starterinnenkontingent ist mit 10 Plätzen limitiert, es entscheidet die zeitliche Reihenfolge der Anmeldungen. Der Start zum „Ladies Race“ erfolgt vor dem Finallauf des Teambewerbs.

Kids-Taxifahrten: Im Rahmen des „Großen Preis von Pöls 2022“ wird es auch die Möglichkeit von kostenlosen Taxifahrten für Kids geben, der Zeitpunkt dieser Fahrten wird im Verlauf der Veranstaltung bekannt gegeben.

### **13) Die Preise**

Anstatt der Ausschüttung von Preisgeldern, findet diesmal eine Tombola mit wertvollen Sachpreisen statt, an der alle FahrerInnen der startenden Teams teilnehmen. Selbstverständlich gibt es für alle „Stockerlplätze“ auch wieder die einzigartige „Pölser Grand Prix Trophäe“.

### **14) Das Nenngeld**

Das Nenngeld pro Team beträgt 270,- Euro. Das Nenngeld für Starterinnen im Ladies-Race beträgt 30,- Euro.

Überweisung bitte an:

Marktgemeinde PölsOberkurzheim  
IBAN: AT03 1200 0100 1094 6423  
BIC: BKAUATWW  
Verwendungszweck: Kartrennen 2022

### **15) Anmeldung & Nennung**

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über folgende Mailadresse: [gpxpoels@gmail.com](mailto:gpxpoels@gmail.com). Die Nennung ist gültig, sobald das Nenngeld auf das oben angeführte Konto eingegangen ist. **Nennschluss ist der 22.7.2022.** Da das Rennen bei jeder Witterung stattfindet, wird auch kein Nenngeld rückerstattet! Auf Grund der begrenzten Teilnehmerzahl erfolgt die Reihung der Teams nach dem Überweisungsdatum. Alle weiteren Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur bei Ausfall eines anderen Teams startberechtigt. Das Nenngeld der Teams auf der Warteliste, die nicht am Rennen teilnehmen, wird zurücküberwiesen. Der Haftungsausschluss ist ausgefüllt und von jedem Fahrer unterschrieben am Renntag mitzubringen und der Rennleitung zu übergeben. Mit der Anmeldung zum Rennen werden sämtliche Bestimmungen dieser Ausschreibungen als verbindlich akzeptiert.

#### **16) COVID-19-Klausel**

Für die Teilnahme an der Veranstaltung gelten die jeweils gültigen COVID-19-Schutzbestimmungen der österreichischen Bundesregierung sowie der steiermärkischen Landesregierung. Sollte eine Durchführung der Veranstaltung vor dem Hintergrund dieser Bestimmungen nicht möglich sein, werden die einbezahlten Startgelder in voller Höhe rücküberwiesen.

#### **17) Datenschutzklausel**

Mit der Anmeldung zur Veranstaltung erklären sich alle Teilnehmer damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die von ihnen gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, den Social-Media-Kanälen der Gemeinde (Facebook, Instagram, Gemeinde24App, Gemeindeforum), Zeitungen sowie den Gemeindeforum ohne Vergütungsanspruch genutzt und vom Veranstalter gespeichert werden dürfen.

#### **18) Allgemeines**

Alle Personen- und Funktionsbezeichnungen, die in dieser Ausschreibung sprachlich in der männlichen Form abgefasst sind, sind sinngemäß auch in der weiblichen Form zu verstehen. Die Teilnehmer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihnen vor, während oder nach der Veranstaltung verursachten Personen- oder Sachschäden. Sie fahren auf eigene Gefahr und verzichten durch Abgabe der Nennung bzw. Unterzeichnung des Haftungsausschlusses hinsichtlich jeden Schadens, der im Zusammenhang mit der Veranstaltung entsteht, auf jedwedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, Funktionäre, Helfer oder andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Sollte ein Fahrer aus irgendwelchen Gründen ausfallen, ist der Ersatzfahrer vor Beginn der Veranstaltung rechtzeitig der Rennleitung namhaft zu machen.

*PölsOberkurzheim, im Juni 2022*

Für die Marktgemeinde PölsOberkurzheim:

Der Bürgermeister:

**Mag. Gernot Esser e.h.**